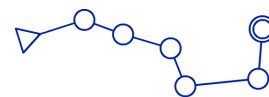


A.S.D. Orsa Maggiore

OringSprint 2011 - Night & Day

COMUNICATO GARA



A.S.D. Orsa Maggiore

Sabato 03/12/2011 – Tor Tre Teste

Gara in notturna con formula one-man-relay: Partenza al lancio nei pressi del ritrovo. I percorsi si snodano interamente nel Parco di Tor Tre Teste e non prevedono attraversamenti di strade aperte al traffico. Ogni percorso sarà costituito da una o due farfalle da due o tre ali. Ogni concorrente visita le ali di farfalle in ordine diverso.

Carta di gara "Tor Tre Teste", scala 1:5000 eq. 2m CO657 anno 2009, aggiornamento novembre 2011.

La carta è in formato A5 ed è imbustata, per tutte le categorie. Descrizione punti simbolica stampata sul retro della carta. Per ESO/M12/Scuole la descrizione punti testuale è stampata in carta. Sul retro della carta sarà stampato anche il pettorale del concorrente: i concorrenti devono usare la carta loro assegnata, pena la squalifica!

Per ragioni di leggibilità, i numeri di sequenza dei centri farfalla possono non trovarsi stampate nelle immediate vicinanze del punto corrispondente: prestare molta attenzione per rispettare l'ordine di punti e ali di farfalla!

Simbologia: il simbolo X verde stampato in carta non rappresenta un ceppo bensì un albero isolato della specie "Palma"

Calzature: si consiglia di usare scarpe da trail oppure da running.

La punzonatura è di tipo elettronico Sport-Ident per tutte le categorie (anche Open/ESO/M12/Scuole). In caso di mancato funzionamento di una stazione Sport-Ident, punzonare sulla carta. Si ricorda di effettuare Clear/Check prima della partenza. Per ogni SI-Card non restituita verrà applicata una penale di 25€.

Orari: Apertura centro gare presso il ritrovo alle ore 16.20. L'ora di gara 0:00 corrisponde alle 17.20

Orario dei lanci:

0:00	MA, WA, Open, Eso, M12, Scuole
0:05	W35, W55, WB
0:10	M35, M55, M16

Categorie	03/12	04/12
MA	3,8 km	3,4 km
WA M35	3,5 km	3,1 km
W35 M55 MB	3,0 km	2,6 km
M16 W55 WB Open	2,3 km	2,3 km
Superiori M	1,7 km	2,1 km
MW12, Eso, Superiori W	1,7 km	1,8 km

N.B. Dislivello 1-2% cca per tutti percorsi

Direttore	D.Guardini	
Tracciatore	L.Elisei	L.Mariani e G.Campanelli
Controllore	A.Vitalini	G.Campanelli
Delegato Tecnico	R.Maso	R.Madella
Ristoro	R.Paolini e M.Guardini	
Segreteria	V.Rocchi e I.Zagaglia	
Medico	G.Patavino	V.Guardini

Domenica 04/12/2011 – Fontana Candida

Gara sprint a sequenza classica. Partenza svedese a circa 250m dal ritrovo (seguire il fettucciato ed attraversare la strada sulle strisce pedonali). I percorsi si snodano in un'area mista parco-città e prevedono il passaggio per stradine e parcheggi, in cui il traffico veicolare è limitato, ma si raccomanda di prestare comunque la massima attenzione. I punti più critici saranno sorvegliati da volontari della Protezione Civile. E' fatto assoluto divieto di attraversare lo stradone che divide in due la carta (da Nord-Ovest a Sud-Est), indicato in carta come area pericolosa (retinato magenta): è possibile attraversarlo solo tra i punti 45 e 47 (dove non c'è il retinato, per tutti i percorsi) in corrispondenza delle strisce pedonali e il presidio della Polizia Municipale.

Carta di gara "Fontana Candida", scala 1:4000 eq. 2m CO807 aggiornamento e omologazione novembre 2011.

La carta è stampata in formato A4 su carta anti spappolo (pretext) per le cat. agonistiche, carta 100g per le altre. Saranno disponibili buste di plastica in partenza, in caso di maltempo. La descrizione punti è stampata solo in carta ed è testuale per ESO/M12/Scuole. Sono segnalate come aree vietate (rigato magenta) i ponteggi e i lavori in corso presenti, e come aree pericolose (retinato magenta) altre aree per cui è vietato il passaggio (lo stradone a centro carta, alcune mini-discariche). Si prega di rispettare, anche in gara, la natura e gli abitanti del quartiere.

Calzature: si consiglia di usare scarpe da running.

La punzonatura è di tipo elettronico Sport-Ident per le categorie FISO (anche Open/Eso/M12), meccanico per le categorie scolastiche. In caso di mancato funzionamento di una stazione Sport-Ident, punzonare sulla carta. I punti posati con paletto sono anche dotati di coriandoli, raccogliarli solo nel caso in cui la lanterna sia stata rimossa. Si ricorda a chi utilizza Sport-Ident di effettuare Clear/Check prima della partenza. Per ogni SI-Card non restituita verrà applicata una penale di 25€.

Orari: 9.00 apertura segreteria, 10.00-11.30 partenze, 13.00 premiazioni della classifica generale (somma dei tempi)