

4a prova TROFEO ITALIA CENTRALE CENTRI STORICI di Corsa d'Orientamento

Roma – Garbatella – 21/11/2010

COMUNICATO GARA

TIPOLOGIA DI GARA

La formula di gara è classica in linea per tutte le categorie. La partenza dista circa 200m dal ritrovo (seguire i cartelli). La partenza è di tipo svedese: il triangolo sulla carta corrisponde alla lanterna senza codice che si incontrerà 50m dopo il via. La chiamata dei concorrenti sarà effettuata 2' prima del tempo effettivo di partenza.

PUNZONATURA

La **punzonatura** è di tipo **elettronico Sport-Ident** per tutte le categorie FISO e **meccanico** per quelle scolastiche. In caso di mancato funzionamento di una stazione Sport-Ident, punzonare sulla carta. Le SI-card a noleggio devono essere restituite al personale d'arrivo così come pure i pettorali. Si ricorda che è responsabilità del concorrente accertarsi di aver effettuato le operazioni di Clear/Check e di aver scaricato i dati salvati sulla propria SI-card dopo l'arrivo!

CARTA

Tutte le categorie correranno sulla carta in scala 1:4000 ed equidistanza 2m (omologata nel 2006 con marchio CS 529), con simbologia ISSOM2007. La carta è in materiale resistente all'acqua (PRETEX) per le categorie agonistiche e in carta normale (100g/m²) per tutte le altre. In partenza saranno disponibili buste di plastica per chi ne avesse bisogno. Le carte vanno lasciate all'arrivo, e potranno essere riprese dopo l'ora di ultima partenza, alle 12.00. La descrizione punti simbolica è stampata su tutte le carte ed è contenuta anche in tutte le buste di società, nelle buste delle scuole è in formato testuale.

ZONA DI GARA

Gran parte dei percorsi si snoda all'interno dei lotti caratteristici del quartiere della Garbatella.

Si raccomanda di fare attenzione nell'attraversamento dei cortili interni ai lotti e di evitare di calpestare le aiuole curate; inoltre, in zona sono presenti degli stenditoi per biancheria il cui attraversamento può risultare "fastidioso", data l'altezza dei fili tesi. Può a volte verificarsi che i cancelletti presenti in corrispondenza di alcuni varchi d'ingresso (verificati nella scorsa settimana) ai lotti siano accostati, dando l'impressione di transito vietato; si invitano i concorrenti a non tenere conto di questa eventualità e ad aprire (con delicatezza) i cancelletti suddetti. Alcune aree interessate da lavori sono segnalate in carta così come apparivano 5 giorni prima della gara. Si raccomanda di fare attenzione nell'attraversare le strade soggette al traffico urbano (in carta è riportato con il simbolo di "punto di passaggio" un punto di attraversamento raccomandato). Si ricorda inoltre che è da regolamento FISO è obbligatorio il rispetto del codice stradale, pena la squalifica!

ORARI E PREMIAZIONI

La prima partenza è alle ore 10.00; l'ultima partenza è alle ore 12.00. Tutti i concorrenti, anche se ritirati, sono pregati di presentarsi all'arrivo entro le ore 13.30. La cerimonia di premiazione si terrà verso le ore 13:00 presso il ritrovo.

ORGANIZZAZIONE

Direttore di Gara: Daniele Guardini
Tracciatore: Leonardo Mariani
Controllore: Luca Elisei
Delegato Tecnico: Enrico Sbaraglia
Membri giuria: ---

PERCORSI E CATEGORIE

MA	3,5 km + 75 m	22 p.
WA, M35	3,0 km + 60 m	19 p.
MB, W35	2,9 km + 60 m	19 p.
M/W16, WB, Open	2,4 km + 40 m	17 p.
Superiori M/W	1,7 km + 35 m	14 p.
MW12, Esordienti, Medie	1,3 km + 25 m	13 p.

Visto il Delegato Tecnico