



2ª prova Circuito OringSprint 2008 di Corsa d'Orientamento

valevole come prova finale del Trofeo Italia Centrale

Roma – Garbatella – 02/11/2008

COMUNICATO GARA

TIPOLOGIA DI GARA

La gara è di specialità SPRINT (tempi dei vincitori tra 15 e 18 minuti) con formula di gara classica in linea per tutte le categorie. La partenza (a 5' circa dal ritrovo, seguire il percorso fettucciato) è di tipo svedese: il triangolo sulla carta corrisponde alla lanterna senza codice che si trova seguendo il fettucciato dalla partenza. La chiamata dei concorrenti sarà effettuata 2' prima del tempo effettivo di partenza.

PUNZONATURA

La **punzonatura** è di tipo **elettronico Sport-Ident** per tutte le categorie agonistiche e **meccanico** per tutte le altre categorie. In caso di mancato funzionamento di una stazione Sport-Ident, punzonare sulla carta. Le SI-card a noleggio devono essere restituite al personale d'arrivo, dopo aver scaricato i dati, così come pure i pettorali.

CARTA

Tutte le categorie correranno sulla carta in scala 1:4000 ed equidistanza 2m (omologata nel 2006 con marchio CS 529), con simbologia ISSOM2005. La carta NON è in materiale antispappolo ma stampata su carta normale (100g/m²), tuttavia sarà già inserita in buste di plastica per tutti i concorrenti. Sarà responsabilità di ciascun concorrente prendere alla partenza la carta corrispondente alla propria categoria. Le carte vanno lasciate all'arrivo, e potranno essere riprese dopo l'ora di ultima partenza, alle 12.00. La descrizione punti simbolica è stampata su tutte le carte e contenuta anche in tutte le buste di società; è prevista in formato testuale per le categorie non agonistiche e scolastiche.

ZONA DI GARA

Gran parte dei percorsi si snoda all'interno dei lotti caratteristici del quartiere della Garbatella.

Si raccomanda di fare attenzione nell'attraversamento dei cortili interni ai lotti e di evitare di calpestare le aiuole curate; inoltre, in zona sono presenti degli stenditoi per biancheria il cui attraversamento può risultare "fastidioso", data l'altezza dei fili tesi. Può a volte verificarsi che i cancelletti presenti in corrispondenza di alcuni varchi d'ingresso (verificati nelle scorse 2 settimane) ai lotti siano accostati, dando l'impressione di transito vietato; si invitano i concorrenti a non tenere conto di questa eventualità e ad aprire (con delicatezza) i cancelletti suddetti. Altri cancelletti, aperti al tempo di rilievo/disegno della carta, risultano ora chiusi del tutto: l'impossibilità del passaggio è segnalata con una X Magenta. Alcune aree dei lotti risultano interessate da lavori (segnati in carta) che non ostacolano l'attraversamento del lotto stesso. L'attraversamento delle strade soggette al traffico urbano deve essere fatto con la massima attenzione, nel rispetto del codice stradale.

ORARI E PREMIAZIONI

La prima partenza è alle ore 10.00; l'ultima partenza è alle ore 12.00. Tutti i concorrenti, anche se ritirati, sono pregati di presentarsi all'arrivo entro le ore 13.30.

La cerimonia di premiazione si terrà verso le ore 13:00 presso il ritrovo.

ORGANIZZAZIONE

Direttore di Gara: Daniele Guardini
Tracciatore: Luca Elisei
Controllore: Giuliano Campanelli
Delegato Tecnico: Enrico Sbaraglia
Medico: Valentina Guardini

PERCORSI E CATEGORIE

- | | | |
|----|---------------------|---------------------------|
| 1. | MA | 2620m + 55 disl. 19 punti |
| 2. | WA W50 WB | 2110m + 45 disl. 16 punti |
| 3. | WB W50 MC | 1790m + 45 disl. 13 punti |
| 4. | MW14 Open Superiori | 1250m + 25 disl. 11 punti |
| 5. | Esordienti Medie | 910m + 25 disl. 11 punti |