



Domenica 30 ottobre 2016 – Fontana Candida (Roma)

# FINALE TROFEO ITALIA CENTRALE

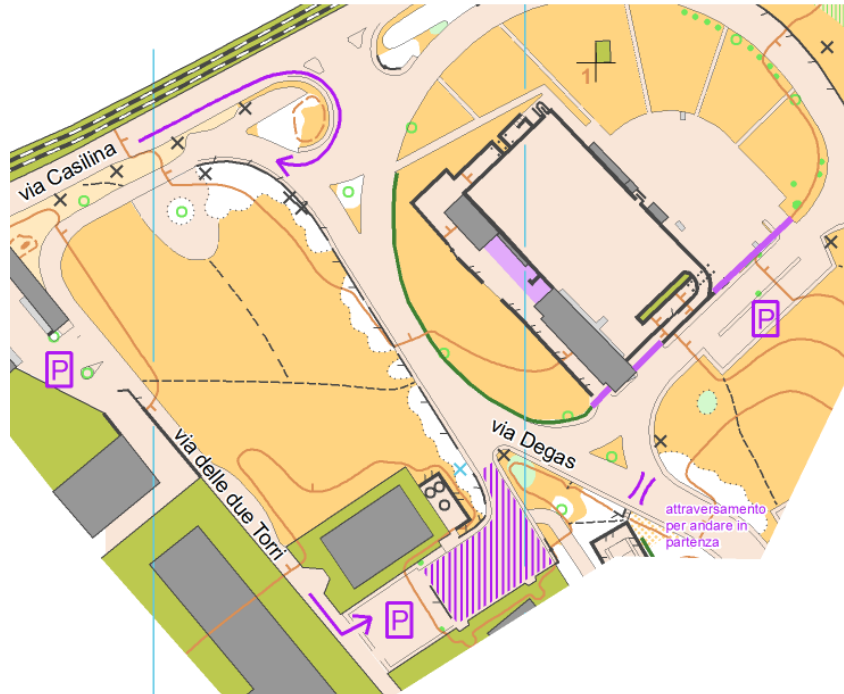
con il patrocinio del CONI Comitato Regionale Lazio e del Municipio VI di Roma Capitale

## Comunicato Gara

- **Gara a sequenza obbligata** di specialità **sprint** (15'±3' tempo dei vincitori) con punzonatura elettronica **Sport-Ident** per tutti. In caso di malfunzionamento di Sport-Ident, punzonare sulla mappa.
- Ritrovo nell'area parcheggio di via Millet, parcheggiare dall'accesso su via delle Due Torri, quello da via Degas sarà chiuso (vedere schema allegato n.1).
- Mappa "Fontana Candida" CS-807, **scala 1:4000 eq. 2m** omologata **ISSOM** novembre 2011
- Stampa su **carta 100g** non antispappolo, **buste di plastica** disponibili in partenza per chi volesse
- I percorsi si snodano sia nell'area urbanizzata con sfondo prevalentemente asfaltato, sia nelle aree di parco adiacenti: si raccomanda l'uso di **scarpe da running** e di prestare **attenzione alle automobili**
- **Descrizione punti** stampata **in mappa** e disponibile **nelle buste di società**. Per ESO/MW12 la descrizione è di tipo testuale e stampata solo in mappa
- **Partenza distante 1250m** (12' al passo cca) dal ritrovo, con passaggio fuori carta (vedere lo schema allegato n.2): seguire il fettucciato e rimanere su marciapiede o bordo strada. Partenza di tipo "**delayed-start**": il triangolo rappresenta la posizione del **punto K**, presso cui è obbligatorio transitare. Chiamata 2' prima del tempo di partenza. Utilizzo del sistema "**punching start**" al momento del via.
- **Punti di attraversamento lungo via Degas**: tutte le categorie dovranno attraversare la strada che divide la mappa in due da Nord a Sud. Tutti i tracciati, eccetto ESO/MW12, prevedono l'attraversamento su strisce pedonali presidiate dalla Polizia Municipale nei pressi del **punto n.82**. Il tracciato ESO/MW12, invece, prevede l'attraversamento presso semaforo pedonale sulla tratta finale del percorso **dal punto 84 al 100**, con sistema "stop-and-go" (sottrazione dal tempo gara dello split-time sulla tratta in questione). Non è consentito l'attraversamento di via Degas in altri punti!
- Orari: apertura segreteria ore 9.00, inizio partenze 10.00, **tempo massimo di gara 1h**
- **Premiazioni dei soli vincitori** di categoria, presso il ritrovo alle ore **12.30**
- Direttore di gara: Daniele Guardini; Tracciatore: Leonardo Mariani; Controllore: Giuliano Campanelli

1. MA	3,1km + 30m - 24 p.
2. WA M45 MB	2,5km + 25m - 21 p.
3. W35 M65 WB	2,0km + 20m - 17 p.
4. M/W16 W55 Direct	1,7km + 15m - 13 p.
5. MW12 Esordienti	1,4km + 20m - 13 p.

### SCHEMA n.1 – PARCHEGGI



### SCHEMA n.2 – TRAGITTO RITROVO > PARTENZA (fettucciato)

